

Сорок ударных недель — сорокалетию Победы!

НЕДЕЛЯ: «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Н. В. КРИСАНОВ»

Несмотря на значительную разницу в возрасте — они дружили: один из крупнейших военных инженеров-фортификаторов с мировым именем генерал-лейтенант инженерных войск Дмитрий Михайлович Карбышев и его ученик — полковник Николай Васильевич Крисанов. Дружба эта, начавшаяся еще в годы гражданской войны, когда молодой инженер Н. В. Крисанов прибыл в Забайкалье в распоряжение начальника инженерных войск 5-й армии Д. М. Карбышева, продолжалась до июня сорок первого года...

Трагически сложилась судьба генерала Д. М. Карбышева, посмертно удостоенного звания Героя Советского Союза. Его ученик Герой Советского Союза генерал Н. В. Крисанов дошел с войной до Победы.

Наиболее яркая страница в боевой деятельности Николая Васильевича в годы Великой Отечественной войны — его служба в должности начальника инженерных войск 38-й армии.

На Курском выступе 38-я армия обороняла район, прикрывающий Обоянь. В частях и соединениях рыли траншеи полного профиля, строили укрытия тяжелого тыла. Упорно, часто под вражеским огнем, трудились войны армейского саперного батальона, создавая под руководством Н. В. Крисанова неприступную оборону. Она состояла из нескольких линий, прикрытых мощными заграждениями глубиной в двадцать километров. На обратных скатах высот раскинулись невидимые минные поля. Саперы соорудили надежные противотанковые и противопехотные заграждения, помогли укрепить позиции пехотинцев и артиллеристов, построили командные и наблюдательные пункты, проложили дороги. Командующий армией предупредил Крисанова, что в ближай-

шие дни враг может перейти в наступление.

Утром 5 июля фашисты попытались проделать проходы в минных полях, но огонь артиллерии и пулеметов помешал им до конца выполнить свою задачу. И когда немецкие танки пошли на наши позиции, раздались взрывы — и фашистские танкисты попятились назад, оставив подорванными три «тигра» и один средний танк.

Так началось для Николая Васильевича сражение на Орловско-Курской дуге. И как ни вгрызались гитлеровские панцирники в нашу оборону, везде они попадали на мины и фугасы саперов генерала Крисанова, попадая под артиллерийский огонь наших противотанкистов.

А когда советские войска, переломов фашистские танковые и моторизованные дивизии в Курском сражении, перешли в контрнаступление, перед начальником инженерной службы 38-й армии встали новые задачи.

...Осенью сорок третьего года части армии генерала Москаленко вышли к Днепру и получили задачу на его форсирование. Конечно, самая большая ответственность за успех по форсированию легла на Н. В. Крисанова.

Сотни инструкторов-саперов были направлены в роты и батареи, чтобы на местах обучить личный состав искусству форсирования водной преграды на подручных средствах.

И когда наши передовые отряды переправлялись в районе Лютежа на правый берег Днепра и прочно закрепилась на захваченном плацдарме — для переправы танков и другой боевой техники надо было срочно сооружать мост.

Сваи забивали ночью. А днем небольшие группы саперов лишь выравнивали забитые ночью сваи и закрепляли насадки на опорах. Во время налетов авиации тем,

кто работал в удалении от берега, укрыться было негде, и бойцы, прижавшись к сваям, пережидали налеты. Когда начинались сумерки — закипала работа: ледяная вода пронизывала до костей, но люди не обращали на это внимание — они торопились. Генерал Крисанов лично руководил постройкой моста. Солдаты и офицеры, видя рядом Николая Васильевича, старались еще больше.

В каких условиях сооружался мост хорошо видно из наградного листа на присвоение звания Героя Советского Союза капитану Ираклию Цицишвили, в котором начальник инженерной службы 38-й армии писал:

«Командир 268 армейского инженерного батальона капитан тов. Цицишвили непосредственно руководил строительством моста через р. Днепр у с. Сваромье. Мост длиной 360 метров под нагрузку 30 т был построен в течение пяти дней (5—10 октября) в условиях непосредственного наблюдения противника, непрерывного артиллерийского обстрела и налетов авиации. Противник три раза разрушал строящийся мост и вывел из строя все плавучие средства, с которых производилась забивка свай. Раненые после перевязки возвращались на работу, не желая эвакуироваться. Спали не более четырех часов в сутки. Капитан т. Цицишвили все 5 суток не уходил с моста и упорно, энергично руководил работами. Не считаясь с разрушениями, которые наносил противник мосту, работы непрерывно продолжались и были закончены к 12.00 10.10.43 г., когда по мосту был пущен первый танк. Капитан Цицишвили, воодушевлявший саперов на выполнение задания чрезвычайной важности, достоин награждения званием Героя Советского Союза».

Все пять дней находился здесь и сам Н. В. Крисанов,

В один из налетов вражеской авиации Николай Васильевич находился у входа на мост. Отдав приказание всем перебраться в укрытие, сам он уходил последним. И в этот момент рядом упала бомба. Взрывной волной генерала бросило на землю.

Когда Николай Васильевич пришел в себя, он спросил:

— Я ранен?

— Нет, — ответили ему, — вы контужены. Вас приказано эвакуировать в госпиталь.

— Какой может быть госпиталь, если мост еще не достроен...

5 ноября части 38-й армии совместно с другими, переправившись через Днепр войсками, начали бои за Киев, и 6 ноября 1943 года столица советской Украины была полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков. Была в этой победе Красной Армии и доля труда генерал-майора инженерных войск Н. В. Крисанова. Позднее бывшие гитлеровские генералы признавали, что советские саперы проявили большое искусство в постройке моста через Днепр.

Командующий армией генерал К. А. Москаленко и член Военного Совета генерал А. А. Епишев, представив Н. В. Крисанова к званию Героя Советского Союза, писали: «...под систематическим артиллерийским огнем и бомбежкой противника Крисанов лично руководил постройкой моста через Днепр... Будучи контужен, не оставил руководства строительством моста до полного окончания работ. Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 октября 1943 года Николаю Васильевичу Крисанову было присвоено звание Героя Советского Союза.

«Приятно вспомнить Николая Васильевича, — писал о генерале Крисанове уже после войны док-



тор технических наук Герой Советского Союза Ираклий Николаевич Цицишвили. — Для меня он был самым светлым человеком. Тем более, когда начинаешь ценить человека и оценивать события на расстоянии времени и собственных лет».

В январе 1945 года генерал Крисанов был отозван с фронта и до самой смерти он возглавлял в Академии имени М. В. Фрунзе ту самую кафедру, во главе которой когда-то был его учитель генерал Дмитрий Михайлович Карбышев.

Н. В. Крисанов родился в 1893 году в Перми.

В Перми есть улица имени Героя. По ходатайству командования Военной академии имени М. В. Фрунзе именем Крисанова назван один из пассажирских теплоходов Камского речного пароходства. На здании бывшего Пермского речного училища, где Н. В. Крисанов учился, имеется мемориальная доска.

Б. АЛЕКСАНДРОВ.

«Мотивы инженерной работы»
2 ноября 1984.

архив или другим учреждениям. В государственном архиве. Передаваемых в архив. Передаваемых в архив.